

Richtlijnen en adviezen afmeren in de winter

Algemeen:

Winterperiode: Vanaf 1 november tot 1 april geldt de winterperiode. In deze periode is de haven gesloten voor passanten. Het toegangshek naar de steigers is gesloten en kan met de algemene toegangssleutel geopend worden. Dit hek moet altijd direct weer afgesloten worden na toegang tot de steigers. Het loophek naar het parkeerterrein is met de algemene toegangssleutel te openen en met het cijferslot. De wintercode wordt rond 1 november gecommuniceerd door de commissie onderhoud en techniek.

Inleiding:

In het verleden is er tijdens de winterperiode veel schade ontstaan aan de haven, de installaties en schepen. Om de kans op schade zoveel mogelijk te beperken heeft de Commissie Exploitatie & Beheer Haven(CEB) in overleg met de commissie Onderhoud en Techniek richtlijnen en adviezen opgesteld voor overwinteraars. Duidelijk moet zijn dat de ligplaatshouder die kiest voor overwinteren in de haven, verantwoordelijk is en blijft voor zijn schip.

Welke verplichtingen heeft een overwinteraar?

Algemeen

- Geef aan als je wilt overwinteren in de haven. Dit kan via de site. (kopje Havenkantoor/overwinteraar) Controleer of je juiste gegevens in de basisadministratie staan. (juiste telefoonnummer en email)
- Om eventuele problemen zo spoedig mogelijk te kunnen signaleren verwacht de CEB van de leden dat zij regelmatig, minimaal 1 maal per 3 weken, hun schip en vooral de landvasten komen controleren. Ook worden alle leden die in de winter op de haven komen verzocht wat verder te kijken dan hun eigen schip. Problemen kunnen bij de winterhavenmeester worden gemeld.
- De overwinteraar moet een deugdelijke verzekering afgesloten hebben.
- De kleine bootjes mogen in de winterperiode alleen goed vastgemaakt op het bootjesrek overwinteren. Bootjes die kleiner zijn dan 5 meter mogen in de winterperiode niet in het water blijven liggen.

Afmeren

- De schepen moeten vastgelegd worden met dubbele onbeschadigde landvasten/springen van voldoende sterkte, beschermd tegen schavielen. Oude lijnen en schoten waar geen rek in zit, zijn de oorzaak van de meeste problemen en schade, let hier op!
- Het is van essentieel belang om met een strop direct om de paal (op gelijke hoogte van je kikker op dek) af te meren en niet aan de beugel. (beugels kunnen afbreken)
- Een strop gebruik je om te voorkomen dat de lijn gaat schavielen (bij een lus) en doorslijt,
- Springen vanuit het midden van de boot (of de lier achter) richting het zuidwesten zijn voor allen van belang hiermee worden de landvasten in ZW richting ontlast, door hun lengte worden de schokken beter opgevangen. De kortere landvasten in ZW richting zijn dan hoofdzakelijk om de boot in het midden van de box te houden en de grootste krachten komen op te vangen
- Op een hoek waar veel wind verwacht kan worden (van Zuid-West tot Noord) moet minimaal 1 landvast voorzien zijn van een trekveer. Trekontlastingen met rubbers zijn af te raden omdat de lijnen hierin ook schavielen
- Als je boot op het ZW aan de steiger is afgemeerd zijn goeie trekveren van groot belang! Ook de lijnen zo lang mogelijk houden dus vooral niet kort en stijl naar beneden.
- Voor open plekken in de haven is het gebruik van een trekveren aan te raden als je in Oostelijk richting aan een steiger ben afgemeerd.
- Als je aan de ZW zijde (van de boot) aan de palen afgemeerd ben zijn die trekveren weer niet zo noodzakelijk omdat de meerpalen meeveren en dus de schokken opvangen.
- Bij grotere schepen die vastliggen met lange landvasten **is** dit niet verplicht. Dit laatste ter beoordeling en verantwoordelijkheid van de overwinteraar.

- Bij een afgemeerd schip moet de ruimte tussen voor- of achterschip en de steiger minimaal 50 cm zijn. Houd voldoende afstand van de opstapjes laat er ook geen anker bovenuit steken want die beschadigen bij golfslag de opstapjes.
- Tussen de boxen moeten de oranje vanglijnen aanwezig zijn en op lichte spanning zijn gebracht.
- Uitstekende delen, zoals ankers, moeten als dit mogelijk is. verwijderd worden.

Wat is niet toegestaan?

- Het gebruik van afdekzeilen, anders dan stevige zeilen met goed bevestigde ogen waar geen wind onder het zeil kan komen, is niet toegestaan.
- Blokkeren van de zwemtrappen met (extra) landvasten naar andere kikkers,
- Het gebruik van elektrische kachels aan boord tijdens afwezigheid is verboden.

Adviezen aan overwinteraars:

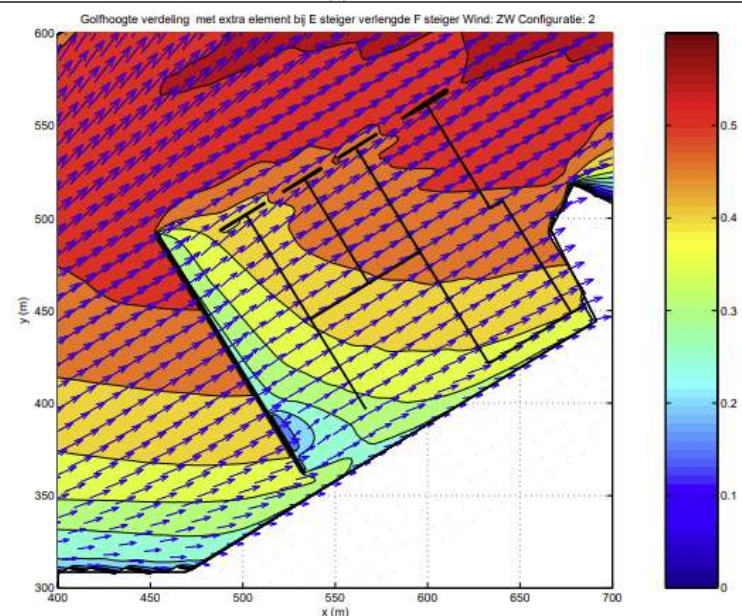
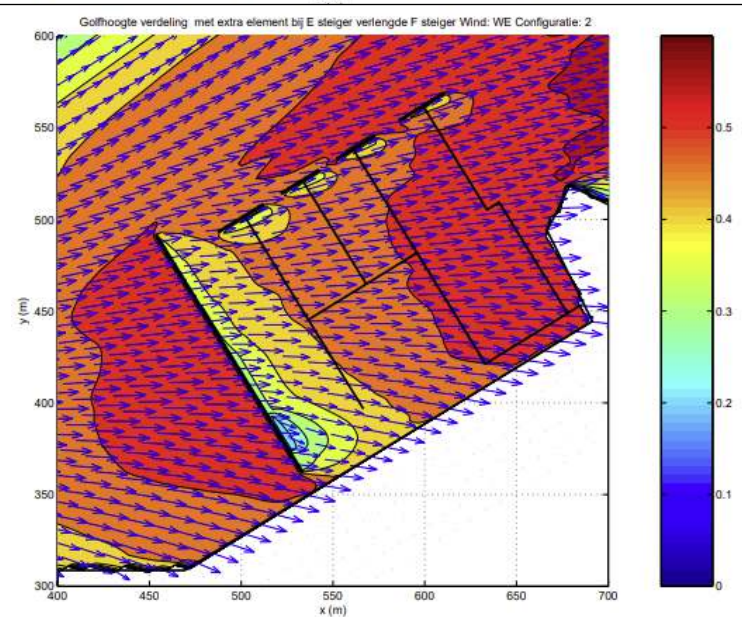
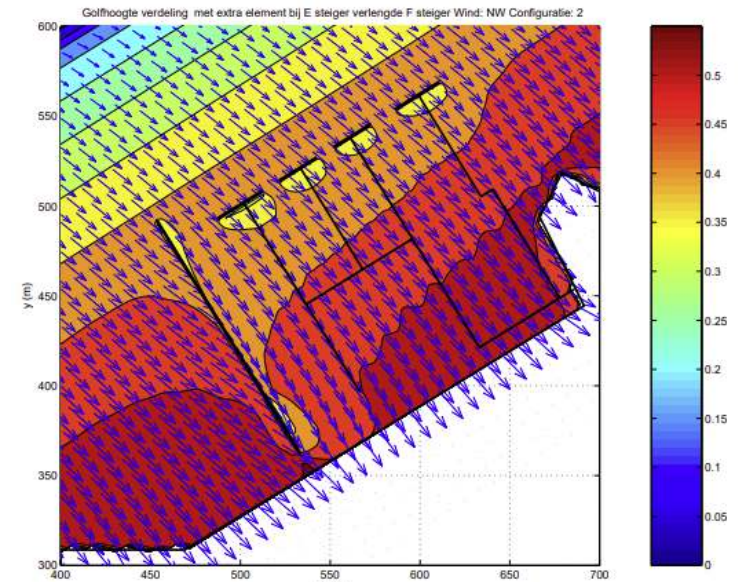
- Leden kunnen hun boot afmeren in hun eigen box of een vrije box. Afmeren in een andere box mag alleen in overleg met de eigenaar van de box en met een melding aan de winterhavenmeester.
- Wij adviseren om tussen de schepen voor de veiligheid een box vrij te laten.
- Wij adviseren om voor de veiligheid de boxen tot 20 meter van de kopsteigers (B,C,D en E) vrij blijven. (B27 - B31, B45- B47, . C27- C31, C44 - C49, D31 – D35, D13 – D17, E12 - E17, E18 - E21) *Dit na het monitoren van twee winters (2017/2018 en 2018/2019) tijdens de stormen die er toen hebben plaatsgevonden waar bleek dat de boten daar het meeste te lijden hadden.*
- Wij adviseren om minimaal 1 landvast om de palen te beleggen i.p.v. aan de beugels. De beugels kunnen bij storm afbreken.
- Zeilen bij voorkeur verwijderen of anders stormbestendig zekeren. Een rolfok die niet verwijderd is geeft de meeste kans op schade bij storm. De kans dat landvasten breken bij losgeslagen zeilen is erg groot.
- Gebruik alleen dekkleden van goede kwaliteit. Zorg dat de wind niet onder het zeil kan komen.
- Gebruik goede landvasten die rek op kunnen vangen. Gebruik geen oude vallen en schoten omdat deze geen rek meer hebben en eerder zullen breken. Vraag advies aan je leverancier wanneer je twijfelt over de keuze voor je landvasten.

Wanneer er situaties ontstaan waarbij schade dreigt te ontstaan, wordt het betreffende lid gevraagd om de gevaarlijke situatie op te lossen. Als het lid geen tijdige actie onderneemt, houdt de CEB zich het recht voor om op kosten en risico van het lid zelf in actie te komen.

Golfhoogten; In de bijlage is een berekening toegevoegd van een ingenieursbureau met de te verwachte golfhoogten vanuit verschillende windrichtingen. Dit is een theoretische berekening bij een lege haven!

Commissie Exploitatie & Beheer Haven

Bijlage 1 - Golfhoogten scenario's bij windkracht 11



Bijlage 2. Landvastveren

Advies m.b.t. landvastveren

The screenshot shows the website 4boot.nl with a product page for 'RVS landvastveer met demping'. The page features a navigation menu at the top, a category list on the left, and a main content area with a product image, description, and a table of models. The price is listed as €90,70.

4boot.nl
Voor al uw bootaccessoires

DE VOORDELEN VAN 4BOOT.NL

- ✓ Lage verzendkosten
- ✓ Alle bekende merken
- ✓ Veilig, achteraf betalen
- ✓ Scherpe prijzen
- ✓ Betrouwbaar advies
- ✓ Veel voorraad

SHOPPING DOCKYARD
Items: 0 | Totaal: 0,00

KLANTENSERVICE Vragen? Bel ons gerust: +31(0)6 468 838 03 (Ma-Sm Do- 13:00 t/m 19:00) | Stel hier online uw vraag >

HOME CONTACT KADOBON OUTLET WINKELMANDJE MERKEN INLOGGEN Zoeken

CATEGORIEËN

- ** Acties **
- Accu gerelateerd
- Almeren
- Afmeer accessoires
- Ankerrollen
- Boeg & Verhaakklampen
- Bolders & aanlegingen
- Fender & landvast accessoires
- Fendermatten & vlakke fenders
- Fenders
- Kikkars
- Landvasten & fenderlijnen
- Meerpannen
- Peddel & Plokhaken
- RVS fenderhouders
- Speciale fenders
- Steigerfenders
- Stoel & hoeren

HOME > AFMEREN > AFMEER ACCESSOIRES > RVS LANDVASTVEER MET DEMPING

RVS landvastveer met demping

Sterk en duurzaam RVS veer met kunststof eindkappen tegen piepen. Deze RVS landvastveer wordt gebruikt bij het aanmeren. De landvastveer vangt de klappen/ schokken in het water op. Met een landvastveer worden de lijnen, bolders en kikkars minder belast. Tevens verlengt een landvastveer de levensduur van een landvast.

Deze RVS landvastveer is verkrijgbaar in vijf verschillende afmetingen.

Model	Ø	Lengte	Boot max.	Kg
Model 1	5 mm	300 mm	6 meter	1000
Model 2	6 mm	300 mm	8 meter	2400
Model 3	7 mm	400 mm	10 meter	4000
Model 4	9 mm	470 mm	12 meter	8000
Model 5	11 mm	470 mm	14-15 meter	13000

Artikelnummer: 0024254

MODEL UW PRIJS
€90,70